С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 315. 30-го октября 1926 г. г. Гомель.
Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2814—2821).

Распоряжения Правления дорог.

А. № 2814 Об'явление благодарности агенту отдела охраны Войтовичу А.

А. № 2815. О введении в действие Положения об Административном Отделе и открытии с 1-го ноября 1926 г. функций Главной Конторы.

Т. № 2816. О порядке производства испытаний на право самостоятельного управления паровозом.

Ш. № 2817. О введении в действие Правил устройства приемных антенн и мачт для радио-станций частного пользования в пределах транспортной полосы отчуждения.

К. № 2818. О повышении тарифов 1 ноября с. г.

К. № 2819. О соблюдении Правил перевозки грузов специальной скорости.

К. № 2820. О начислении и проверке станцией назначения дополнительного сбора за переправу через реку Волгу в Увеке.

К. № 2821. О порядке адресования грузов с назначением на линейные и Горстанции Ярославль и Вологда Сев. ж. д.

Распоряжения Правления дорог.

№ 2814. Об'явление благодарности агенту Отдела Охраны Войтовичу А.

Отмечая внимательное отношение агента охраны ж. д. моста р. Десны—701 в. у ст. Выгоничи—т. ВОЙТОВИЧА Алексея к делу службы, выразившееся в обнаружении им 4 августа с. г., перед проходом поезда № 22-б на второй пролетной части моста по второму главному пути, на втором стыке левого рельса лопнувшей накладки на расстоянии 2-х дюймов, благодаря чему были своевременно приняты меры к предупреждению уменьшения скорости поезда № 22-б при проходе через мост и затем устранена неисправность пути, могущая повлечь за собою серьезные последствия,—об'являю ему благодарность.

За УЦД *И. Серебряков.*
А. Куколевский.

А. № 2815. О введении в действие положения об Административном Отделе и открытии с 1-го ноября 1926 г. функций Главной Конторы.

С 1 ноября вводится в действие Положение об Администр. Отделе, об'явленное при приказе по дорогам код. № 2575 (Бюлл. № 279 от 1926 г., бр. № 60), с открытием с этого же числа Главной Конторы и выполнением ею всех функций, предусматриваемых § 52 указанного Положения.

Имеющиеся при Отделах Правления дорог Общие части с этого же числа считаются упраздненными; для выполнения же отдельных поручений Начальников Отделов, не входящих в функции Главной Конторы, при каждом Отделе, где имелась Общая часть, учреждается должность технического Секретаря.

Линейные конторы участков, мастерских, складов и т. п. (т. е. учетные пункты, при которых сосредоточен прием и увольнение работников дорог в пределах предоставленных прав Административным лицам, возглавляющим означенные пункты) по всем вопросам, возникающим по личному составу работников дороги, обращаются непосредственно в Главную Контору, точно руководствуясь Правилами о делопроизводстве по учету личного состава; по вопросам же счетно-платежного характера—в подлежащие счетоводства Отделов.

Имея в виду, что при Главной Конторе образовано Бюро Корреспонденции, куда будет поступать почта, следующая с линии в Отделы Правления дорог, как-то: А, П, Т, Д, Ш, М, В, СК, НМ (обыкновенная), Б, Ю, ДБН, ДНОТ,—надлежит, с целью экономии конвертов, почту, адресованную в указанные Отделы, вкладывать в один конверт с надписью на конверте: „Главная Контора Зап. ж. д.,“ откуда будет распределяться по соответствующим Отделам (адресатам).

Почта, следующая в Отделы К, У, Х, ОХР и С, должна вкладываться в отдельные конверты с адресовкой в указанные Отделы, т. е. остается существовавший порядок.

Изложенное об'являеться к точному руководству и исполнению.

За УЦД—Ч *Серебряков.*
А *Куколевский.*

Т. № 2816. О порядке производства испытаний на право самостоятельного управления паровозом.

В развитие § 12 приказа Центрального Бюро Нормирования НКПС № 7942//Лда, об'явленного в бюллетене Западных жел. дор. № 116 за 1926 г. предлагается испытания, на право самостоятельного управления паровозом, производить прежним порядком по приказу № 843 от 3/X-25 г. (бюлл. № 59), а именно:

Теоретические письменные и устные испытания должны производиться в участках Тяги в комиссии в составе ТЧ или ТЧП, ТР и представителя Учкпрофсожа. Лица, выдержавшие теоретические испытания, должны испытываться пробной ездой с обязательным присутствием ТР или ТЧ или ТЧП.

Результаты теоретического испытания и пробной поездки должны заноситься в установленный акт, который вместе с письменной работой представляется в Отдел Тяги. Выдержавшие испытание в участке вызываются в Отдел Тяги для окончательной проверки знаний в комиссии в составе ТП или ТС, ТЖ, ТИ и Представителя Дорпрофсожа и при удовлетворительном результате проверки испытуемому выдается свидетельство на право управления паровозом,—которое датируется днем поверочного испытания в Отделе Тяги.

ЧПТ *Федоров.*
Преддорпрофсожа *Горячев.*
Т *Снегирев.*

Ш. № 2817. О введении в действие правил устройства приемных антенн и мачт для радио-станций частного пользования в пределах транспортной полосы отчуждения.

Разосланные всем ШЧ и ПЧ Правила устройства приемных антенн и мачт для радио-станций частного пользования в пределах транспортной полосы отчуждения, утвержденные Наркомпуть 14 мая 1926 г. предлагаю принять к руководству.

При этом раз'ясняется, что ограничение высоты мачт восьмью метрами и нормы, указанные в п. 3 стати 1, относятся к мачтам устанавливаемым на крышах зданий.

Высота мачт устанавливаемых на земле не ограничивается, но при проектировании установки высоких мачт, каждый раз должен производиться расчет, чтобы падение таких мачт не могло вызвать несчастных случаев.

Заявления о разрешении устройства приемных антенн и мачт для радио-станций частного пользования в полосе отчуждения, следует подавать местному Начальнику участка Связи и Электротехники. К заявлению должен быть приложен технический проект в двух экземплярах, состоящий из:

1) Чертежей мачт и их укреплений,
2) Чертежей необходимых деталей прикреплений антенн и проч.
3) Пояснительной записки, которая должна содержать в себе описание всех употребляемых в данном случае конструкций и устройств и расчета прочности всего сооружения.

ШЧ составляет схематический набросок местности с указанием на нем существующ. ж. д. сооружений и устройств с обозначением места установки мачт, согласовывает с местным ПЧ технический проект, после чего в 3-х дневный срок со дня поступления от подателя, заявление с приложениями представляет в Отдел Связи и Электротехники Западных ж. д.

Кроме того к заявлению должна быть приложена подписка владельца приемной радио-станции нижеследующего содержания:

ПОДПИСКА.

192 г. „ . “ . . . . дня я, нижеподписавшийся . . . .
. . . .
даю настоящую подписку Правлению Западных ж. д. в том:

1) что установка моей приемной радио-станции, находящейся . . . . в доме . . . . должна производиться и содержаться мною в полной исправности во всем согласно с изданными на сей предмет правилами устройства приемных антенн и мачт утвержденных 14 мая 1926 года,

2) что я обязуюсь подчиняться указаниям местных органов транспорта и за свой счет в указанный срок устранять всякого рода дефекты и повреждения и

3) что я принимаю на себя материальную ответственность за всякого рода вред и убытки, причиненные как жел.

дор., так и частным лицам и за все, могущие произойти несчастные случаи.

(Подпись)

Собственноручную подпись . . .
. . . . удостоверяю.

(Подпись)

Посвидетельствование подписи должно быть произведено установленным порядком.

По утверждении проекта разрешение на устройства приемной радио-станции при отсутствии к тому препятствий, должно быть выдано в недельный срок.

ЧПТ *Федоров*.

Ш *Микитчук*. За П *Клочков*.

К. № 2818. О повышении тарифов с 1 ноября с. г.

(В отмену телеграммы ЧПК от 26/X сего года за № 1498).

Согласно телеграмм Наркомпуть за №№ 80 и 82, с 1-го ноября с. г., независимо от прежних повышений,—действующие тарифы на перевозку багажа, товаро-багажа, грузов пассажирской и малой скорости повышаются в нижеследующих размерах:

I) Тарифы на перевозку багажа, товаро-багажа и грузов пассажирской скорости, кроме молока, фруктов и ягод на 10%.

II) Тарифы на перевозку грузов малой скорости:

1) на 5%—все предметы группы 95;

2) на 10%—все предметы номенклатуры, таксируемые по 1 и 2 классу,—за исключением соответствующих предметов групп: 62, 63, 66, 69, 70, 79, 84, 93, 107 и 114, а также за исключением позиции 10 группы 71.

3) на 10%—все предметы групп: 1, 2, 3, 4, 12, 69, 84, 103, 105, 114 и 117;

группы 28,—кроме тех предметов 111 категории, которые следуют в адрес копей и рудников;

группа 32,—кроме позиции 13:
„ 48,—кроме позиции 2, 3, 21 и 22;

группа 58,—кроме позиции 15;
„ 66,—кроме позиции 175;
„ 107,—кроме позиции 1;

из группы 63 позиции 2, 4, 7-б, 8, 10, 11, 13, 15-б, 19, 20, 24-б, 25, 25-а, 27, 28, 30-б и 34.

из группы 65—позиция 17 по перевозкам сыра всякого;

4) на 15%—все предметы группы 112,—кроме позиций 3, 4, 7, 10, 12, 13 и 14;

5) на 20%—все предметы групп—33, 52, 59, 68, 70, 79, 100, 116 и 106,—кроме позиции 1 и 40;

Кроме того, с 1-го ноября по грузам малой скорости повышаются тарифы:

1) на один класс с сохранением прежнего 10% повышения общего тарифа на перевозку предметов группы 63 позиции: 1, 3, 5, 6, 7 а. 9, 12, 14, 15-а, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24-а, 26, 29, 30-а, 32, 33, 35 и 36.

ПРИМЕР: Позиция 1—по 2 классу для мелких и по 3 классу для партионных отправок, плюс 10%.

2) На два класса с сохранением ранее бывших повышений общего тарифа на перевозку всех предметов группы 61 и 123.

3) На два класса с отменой 10% повышения на перевозку предметов группы 93,—кроме мелких отправок поз.: 5, 8, 12, 13, 16, 17, и 21, для которых устанавливается одно общее повышение на 20% против нормальных ставок, без предыдущих повышений.

4) Общий повагонный тариф—до 8 класса с сохранением предыдущего 20% повышения для позиции 1 группы 102 и до 12 класса с отменой 20% повышения для поз. 2—группы 102.

5) Исключительный тариф №12 группы 112—на 15% против ставок схемы уже повышенной с 15 мая на 20%.

6) Повагонные перевозки дров с 1-го ноября с. г. рассчитываются на расстоянии до 150 километров включительно по 16 сп. схеме, с увеличением на 20%; на расстояниях от 151 до 321 километр. включительно к плате за 150 км.—в 142, 6 коп. прибавляется по 0,44 коп. с тонны и километра; на расстояниях свыше 321 километра—по 16 сп. схеме без увеличения.

7) Настоящее повышение распространяется на все ныне действующие льготные и местные тарифы, выраженные в виде процентной надбавки или скидки с общего тарифа.

8) Все исключительные тарифы, кроме поименованного выше № 12, остаются без изменения.

Расчетные таблицы плат за провоз багажа и грузов большой (пассажирской) скорости, таксируемых по багажному тарифу, составленные с увеличением на 30% против тарифов, действовавших до 1-го февраля с. г. будут разосланы немедленно и пользоваться этими таблицами надлежит с увеличением их на 10% —порядком, применительно указанному

в раз'яснении Сб. Тар. № 367, тарифн. извещение № 6795.

Кроме того, с 15 ноября с. г. платы за проезд пассажиров во всех сообщениях, кроме пригородного определяются в повышенном размере по новой пассажирской схеме, которая будет об'явлена в Сбор. Тар. № 389.

КР, СЧ, предлагается немедленно проинструктировать и наблюсти за исполнением сего.

С опубликованием в Сборнике Тарифов о повышении с 1 ноября с. г. упомянутых тарифов, настоящий приказ теряет силу.

ЧПК *Шотт.* За К *Щеголев.*

К. № 2819. О соблюдении Правил перевозки грузов специальной скорости.

В последнее время наблюдаются частые случаи прибытия скоропортящихся и других грузов по документам большой скорости с исправлением в накладной названия скорости на специальную, каковое исправление не заверено подписью грузоотправителя.

Станции назначения расчитывают такие отправки по тарифу большой, а не специальной скорости, в результате чего возникают постоянные недоразумения с получателями грузов вплоть до претензии в судебном порядке.

Ссылаясь на телеграмму ЦЖ № КХ//17/317, предлагается при отправке грузов специальной скорости строго руководствоваться существующими на этот предмет правилами, в частности пунктами 4 и 5, помещенными на странице 8 тарифного руководства № 81 (часть VIII Св. Тариф.).

КР и КГ проинструктируют линию в этом отношении и за исполнением сего должны иметь неослабное наблюдение.

За К *Щеголев.*

К. № 2820. О начислении и проверке станцией назначения дополнительного сбора за переправу через реку Волгу в Увеке.

Правление Ряз.-Ур. ж. д. отношением от 16 сентября с. г. за № КФ/2 рщщ 8 уведомило, что по отправкам грузов, следующих с Заволжских станций Ряз.-Ур. ж. д. многие станции дорог взимают дополнительный сбор за переправу через р. Волгу в Увеке (раздел XVII § 44 ч. I Свода Тарифов) в размере, указанном (хотя-бы и неправильно) в перевозочных документах станцией отправления, а в случаях неуказания этого сбора в документах—совсем не взыскивают указанного сбора.

Принимая во внимание, что согласно §§ 258 и 261 Соглашения о прямом сообщении, за невзыскание дополнительных сборов, включенных в состав Свода Тарифов или неправильное исчисление таковых, ответственность возложена на станцию назначения груза, предлагаю обязательно проверять правильность показанной станцией отправления суммы означенного сбора, а в случаях не указания такового в дорожных документах производит расчет этого сбора, с проставление его в свободных графах 24 или 25 накладной.

За К *Щеголев.*

К. № 2821. О порядке адресования грузов с назначением на линейные и Горстанции Ярославль и Вологда Сев. ж. д.

Согласно извещений за №№ 7218 и 7431 (Сборник Тарифов №№ 376 и 380), станции Северных жел. дор Ярославль—гор. (43), Вологда—гор. (71) и Вологда тов. (257), с 16/VIII—1926 г. переименованы соответственно в станции Ярославль, Вологда I и Вологда II, а Ярославская (509) и Вологодская (502) Горстанции тех-же дорог—в Ярославль—гор. и Вологда—гор.

Между тем, согласно телеграммы Правления Северных жел. дор. от 10/Х—с. г. за № 160/395/12, станции Западных дорог продолжают при адресовании грузов на эти станции указывать в дорожных документах прежние наименования их.

Сообщая об этом, предлагаю впредь при адресовании грузов на указанные станции точно руководствоваться приведенными извещениями за №№ 7218 и 7431.

За К *Щеголев.*

Начальник Административного Отдела *Куковевский.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2554.